

## TROFÉU DE RALIS DO CANAL “ALÉM - MAR” - AÇORES - 2016

### REGULAMENTO DESPORTIVO

**Aprovado em 18/02/2016**

**Alterado em 14/04/2016**



#### Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - O Clube Automóvel do Faial e o Pico Automóvel Clube em colaboração com os seus patrocinadores, organizam em 2016 uma manifestação desportiva devidamente autorizada pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), denominada TROFÉU DE RALIS DO CANAL “ALÉM – MAR” (TRCAM), a qual será redigida pelo Código Desportivo Internacional da FIA e seus Anexos (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016 (PGAK), pelas Prescrições Específicas de Ralis 2016 (PER), pelos regulamentos desportivo e técnico aplicáveis, pelo presente regulamento e por qualquer aditamento ou interpretação publicada pela FPAK.

1.2 - Eventuais casos não previstos neste regulamento, bem como eventuais dúvidas na sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora, que as submeterá à rectificação da FPAK.

#### Art. 2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

Bento Leonardo  
Ruben Macedo  
Luís Rosa  
Carlos Goulart  
Francisco Medeiros  
Suzie Vieira

#### Art. 3 - VIATURAS ADMITIDAS

- Todas as viaturas que possuam homologação FIA em vigor (A ou N).
- Todas as viaturas cuja homologação já terminou.
- Todas as viaturas que nunca tiveram homologação ou que já perderam essa homologação (VSH).
- Todas as viaturas “Clássicos”, que se apresentem em conformidade com as normas requisitadas.
- Todas as viaturas que estejam em conformidade com o Regulamento Técnico do Campeonato Ralis dos Açores

3.1 - As viaturas serão divididas de acordo com os seguintes GRUPOS e CLASSES:

##### Viaturas 2 Rodas Motrizes:

<b>Classe I</b>	Cilindrada até	Até 1200cc
<b>Classe II</b>	Cilindrada até	1201cc e 1400cc
<b>Classe III</b>	Cilindrada entre	1401cc e 1600cc
<b>Classe IV</b>	Cilindrada entre	1601cc e 2000cc
<b>Classe V</b>	Cilindrada superior a	2000cc



### **Automóveis Turbo Diesel - Viaturas turbo diesel.**

<b>Classe D</b>	Cilindrada (corrigida)	Até 3000cc
-----------------	------------------------	------------

### **Automóveis de 4 Rodas Motrizes**

<b>Classe VI</b>	Todas as Cilindradas
------------------	----------------------

*Viaturas "Clássicos"- Automóveis matriculados antes de 1986 inclusive*

## **Art. 4 - PARTICIPANTES - Concorrentes e condutores**

**4.1** - Esta competição é destinada a condutores e 2ª condutores/navegadores com as respectivas licenças da FPAK do tipo NACIONAL C que estejam validas à data da respectiva prova.

**4.2** - Esta competição é também destinada a todos os condutores e 2º condutores/navegadores com licenças da FPAK validas à data da respectiva prova. com categoria superior à descrita no ponto 4.1.

**4.3** - Em cada prova do TRCAM serão admitidos como concorrentes os próprios condutores das viaturas ou concorrentes detentores de licença moral.

**4.4** - Nos casos em que o concorrente não esteja a bordo da viatura, todas as suas obrigações e responsabilidades serão incumbidas ao condutor designado no boletim de inscrição.

**4.5** - De prova para prova, os condutores poderão ser acompanhados por 2º condutores/navegadores diferentes.

## **Art. 5 - JURISDIÇÃO**

**5.1** - Todos os concorrentes ao TRCAM aderem sem restrições ao presente regulamento no momento em que for efectuada a 1ª inscrição numa das provas da mesma.

**5.2** - Todos os anexos e aditamentos ao presente regulamento que a organização entender publicar, terão, por força da lei, que ser aceites, desde que aprovados pela FPAK.

**5.3** - Às organizações não poderão ser imputadas quaisquer responsabilidades no que respeita a acidentes e suas consequências, infracção de leis, regulamentos e de códigos em vigor, a qual deve ser imputada aos infractores.

**5.4** - A organização reserva-se ao direito de aplicar sanções, devidamente ratificadas pela FPAK, que poderão contemplar desclassificação, exclusão de uma ou mais provas ou mesmo a exclusão da totalidade da competição, para quem não respeitar este regulamento. Ou que, por qualquer outra forma, prejudique o bom nome e imagem da prova ou de qualquer das entidades envolvidas, sem prejuízo de outras sanções aplicáveis pela FPAK. Nenhuma responsabilidade poderá ser imputada à organização por **eventuais prejuízos que possam advir de uma decisão deste tipo.**

**5.5** - Cada prova para o TRCAM terá o seu regulamento particular específico, publicado aquando da abertura das inscrições, e que terá que ser cumprido na íntegra.

## **Art. 6 - PUBLICIDADE**

**6.1** - Os concorrentes são obrigados a fixar nas suas viaturas a publicidade, fornecida pela organização, nos moldes e locais da viatura a designar conforme os regulamentos particulares de cada prova.

**6.2** - A Organização, patrocinadores e colaboradores reservam-se ao direito de utilizar livremente sob qualquer forma, a participação dos concorrentes bem como os resultados por eles obtidos.

## **Art. 7 - PROVAS PONTUÁVEIS-** Organização e Realização das Provas

**7.1** - As provas pontuáveis para o TRCAM terão a designação de Rali Regional

**7.2** - O percurso comum da prova de estrada deverá evitar quanto possível, as vias principais de circulação, nas épocas e horas de grande intensidade de trânsito.

**7.3** - As provas pontuáveis para o TRCAM incluirão no seu percurso as Provas Especiais de Classificação (PEC's.).

**7.4** - As PEC's terão, no seu conjunto, no mínimo, 10Km, e no máximo 45 km

**7.5** - O reconhecimento das PEC's só poderá ser efectuado nos períodos e termos previstos nos regulamentos particulares de cada prova.

**7.6** - A todas as infracções ao regime de reconhecimentos aplicar-se-á o previsto nos artigos 14.5 das PER de 2016.

**7.7** - A simples presença de um condutor ou 2º condutor/navegador nos locais específicos do RALI será considerado como reconhecimento.

## **Art. 8 - CALENDÁRIO DE PROVAS**

PROVA	ORGANIZADOR	TIPO
VII RALI DO CANAL ALÉM MAR	CAF	RALI TERRA
XI RALI DA PRIMAVERA ALÉM MAR	PAC	<a href="#">RALI ASFALTO</a>
XXVII RALI ILHA AZUL ALÉM MAR	CAF	<a href="#">RALI TERRA</a>
XI RALI DE VERÃO ALÉM MAR SPRINT	PAC	RALI ASFALTO
V RALI ILHA DO PICO ALÉM MAR	PAC	RALI ASFALTO
VII RALI DO FAIAL ALÉM MAR	CAF	RALI TERRA

*Conforme calendário desportivo nacional.*

**8.1** - A organização reserva-se ao direito de modificar o presente calendário, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data de qualquer das provas, mediante prévio acordo da FPAK.

**8.2** - A organização reserva-se ao direito de alterar o tipo de piso de qualquer das suas provas do TRCAM.

## **Art. 9 - INSCRIÇÃO PRÉVIA TRCAM**

**9.1** - Para efeitos de pontuação no TRCAM 2016, apenas serão considerados os Condutores que hajam efetuado previamente a sua inscrição oficial no Troféu de Ralis do Canal Além Mar, através do preenchimento e entrega por email ou nas sedes dos clubes organizadores (Clube Automóvel do Faial antiga escola P3 Rua Cônsul Dabney 9900 Horta ou Pico Automóvel Clube Patinódromo Internacional da Madalena Apartado 32 9951-909 MADALENA DO PICO) do respetivo "Boletim de Inscrição no TRCAM 2015", acompanhado da correspondente liquidação da "Taxa de Inscrição no Troféu a qual terá o valor de 30€ com **data limite de inscrição no dia 6 de Maio de 2016.**

**9.2** - A necessidade de inscrição prévia no TRCAM 2016 não se aplica ao caso dos 2º Condutores/Navegadores, que dela estão dispensados. Contudo, só serão atribuíveis pontuações no TRCAM 2016, aos 2º Condutores/Navegadores cujo Condutor esteja oficial e regulamentarmente inscrito no TRCAM 2016.

## **Art. 10 - INSCRIÇÕES NAS PROVAS**



**10.1** - A inscrição em cada uma das provas pontuáveis é da responsabilidade do concorrente e deverá ser feita pelos interessados junto da organização, nos prazos estipulados nos respectivos regulamentos particulares.

**10.2** - Os boletins de inscrição deverão ser entregues devidamente preenchidos, sob pena de não serem aceites.

**10.3** - O valor da inscrição em cada uma das provas será no mínimo 60,00 € e no máximo 120,00 €.

**10.4** - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas conforme o Art. 9.8 das PGAK.

**10.5** - A elaboração da lista de inscritos englobará, sem distinção, todas as diferentes categorias de viaturas admitidas a participar, segundo as seguintes regras:

**10.6** - O Vencedor do TRCAM do ano anterior terá sempre em todas as provas que participa o número de competição mais baixo.

**10.7** - Para a 1ª prova do TRCAM, a atribuição da ordem dos números de competição para os concorrentes será segundo a classificação do TRCAM do ano anterior.

**10.8** - A partir da 2ª prova, a atribuição dos dez primeiros números de competição para os concorrentes incluindo o artigo 10.6 deste regulamento deverá considerar a classificação geral provisória do TRCAM, sendo a atribuição dos restantes números feita de acordo com os seguintes pressupostos:

**10.9** - No caso de Pilotos reconhecidamente rápidos (que não se encontrem classificados), a organização poderá, por excepção ao disposto acima e até a um máximo de três condutores, atribuir-lhes números de competição entre os primeiros dez, segundo a ordem que entender como a mais apropriada.

## **Art. 11 - ATRIBUIÇÃO DE PONTOS a Condutores e 2º Condutores / Navegadores**

**11.1** - Em cada prova pontuável, os participantes do TRCAM obterão a seguinte pontuação em função da classificação final da prova.

### **11.2 - Geral absoluta**

<b>1º Classificado</b>	25 pontos
<b>2º Classificado</b>	20 pontos
<b>3º Classificado</b>	17 pontos
<b>4º Classificado</b>	14 pontos
<b>5º Classificado</b>	12 pontos
<b>6º Classificado</b>	10 pontos
<b>7º Classificado</b>	8 pontos
<b>8º Classificado</b>	6 pontos
<b>9º Classificado</b>	4 pontos
<b>10º Classificado</b>	2 pontos
<b>Restantes que terminem</b>	1 pontos

**11.2.1 - Pontuações extras-** são atribuídos **0,5 pontos** por cada vitória numa PEC, que serão acrescidos a pontuação atribuída na classificação geral absoluta

### **11.3 - Pontuação por classes”**

<b>1º Classificado</b>	25 pontos
<b>2º Classificado</b>	20 pontos
<b>3º Classificado</b>	17 pontos
<b>4º Classificado</b>	14 pontos
<b>5º Classificado</b>	12 pontos
<b>6º Classificado</b>	10 pontos
<b>7º Classificado</b>	8 pontos



<b>8º Classificado</b>	6 pontos
<b>9º Classificado</b>	4 pontos
<b>10º Classificado</b>	2 pontos
<b>Restantes que terminem</b>	1 pontos

**11.4** - Todos os Condutores que não hajam efetuado a sua inscrição oficial no TRCAM 2016, não obterão quaisquer pontuações para o TRCAM 2016, nem retirarão, pela sua classificação numa prova, pontos aos Condutores oficialmente inscritos no TRCAM 2016.

**11.5** - Nas provas do TRCAM, será retirada uma única pontuação que resultará exclusivamente da classificação final da prova, na sua totalidade.

## **Art. 12 - PRÉMIOS DE CLASSIFICAÇÃO GERAL POR CADA PROVA**

**12.1** - Por cada prova serão atribuídos os seguintes troféus:

### **Geral Absoluta**

1º Classificado;

2º Classificado;

3º Classificado

### **Duas Rodas Motrizes**

**Classe I** (viaturas até 1200cc)

1º Classificado

**Classe II** (viaturas entre 1201cc e 1400cc)

1º Classificado

**Classe III** (viaturas entre 1401cc e 1600cc)

1º Classificado

**Classe IV** (viaturas entre 1601cc e 2000cc)

1º Classificado

**Classe V** (viaturas com mais 2000cc)

1º Classificado

**Classe D** (viaturas até 3000cc)

1º Classificado

**Classe VI (Quatro Rodas Motrizes)**

1º Classificado

**“Clássicos”**

1º Classificado

### **Trofeus de Participação**

Todos os concorrentes participantes tem o direito a receber da organização do Rali um trofeu de participação, nos termos do Art. 16.5 das PGAK.

**12.2** - Todos os prémios são acumuláveis.

**12.3** - Quer a organização do TRCAM, quer a organização de qualquer uma das provas do calendário do TRCAM, poderão atribuir outros prémios.

**12.4** - Os prémios só serão entregues aos condutores que se apresentem pessoalmente em cerimónia de entrega de prémios que terá local e data a designar pela organização. Os premiados não presentes perderão o direito ao prémio sem que isso afete a sua classificação ou a atribuição dos prémios aos restantes condutores, aplicando-se ainda o Art. 16.2 das PGAK.

## **Art. 13 - CLASSIFICAÇÃO FINAL DO TRCAM**

**13.1** - Para a pontuação final do TRCAM serão considerados no máximo as cinco (5) melhores pontuações de cada participante das seis (6) provas inscritas no calendário ou quatro (4) das cinco (5) provas inscritas e assim sucessivamente conforme o número de provas realizadas do calendário.



**13.2** - Para que o Troféu e respectiva classificação final sejam válidos, é necessário que o condutor pontue em pelo menos quatro (4) das seis (6) ou em três (3) das cinco (5) consoante o numero provas realizadas do calendário.

**13.3** - Será considerado vencedor do TRCAM, o condutor que tenha obtido o maior número de pontos de acordo com o Art. 13.1 deste regulamento.

**13.4** - Em caso de empate serão utilizados os critérios de desempate previstos no Art. 13.1.4 alíneas a) b) c) d) das PGAK.

**13.5** - Os prémios atribuídos na classificação geral final do TRCAM a entregar na gala que é organizada pelo CAF e PAC só serão entregues aos condutores e 2º condutores/navegadores que se apresentem pessoalmente na cerimónia de entrega de prémios que terá local e data a designar pela organização. Os premiados não presentes perderão o direito ao prémio sem que isso afete a sua classificação ou a atribuição dos prémios aos restantes condutores e 2º condutores/navegadores, aplicando-se ainda o artigo 16.2 das PGAK 2016.

## **Art. 14 - TROFÉU DE CONDUTORES**

### **Geral Absoluta**

1º Classificado;

2º Classificado;

3º Classificado

### **Duas Rodas Motrizes**

**Classe I** (viaturas até 1200cc)

1º Classificado

**Classe II** (viaturas entre 1201cc e 1400cc)

1º Classificado

**Classe III** (viaturas entre 1401cc e 1600cc)

1º Classificado

**Classe IV** (viaturas entre 1601cc e 2000cc)

1º Classificado

**Classe V** (viaturas com mais 2000cc)

1º Classificado

**Classe D** (viaturas até 3000cc)

1º Classificado

**Classe VI (Quatro Rodas Motrizes)**

1º Classificado

**“Clássicos”**

1º Classificado;

**14.1** - Todos os prémios são acumuláveis.

**14.2** - Os prémios só serão entregues aos Condutores que se apresentem pessoalmente em cerimónia de entrega de prémios que terá local e data a designar pela organização. Os premiados não presentes perderão o direito ao prémio sem que isso afete a sua classificação ou a atribuição dos prémios aos restantes 2º Condutores/Navegadores, aplicando-se ainda o Art. 16.2 das PGAK.

## **Art. 15 - TROFÉU DE 2º CONDUTORES/NAVEGADORES**

**15.1** - Será realizado em paralelo com a TRCAM um troféu de 2º condutores/navegadores.

**15.2** - Em cada prova pontuável para a TRCAM, aos 2º condutores/navegadores serão atribuídos os mesmos pontos que foram atribuídos aos Condutores.

**15.3** - Um 2º condutor/navegador poderá concorrer em diferentes provas com Condutores diferentes. Serão consideradas todas as pontuações independente da viatura e/ou Condutor com que participou de acordo com o artigo 9.2.



**15.4** - Os prémios de participação em cada prova serão iguais ao do Condutor com quem participou nessa mesma prova.

**15.5** - Os prémios de participação finais da TRCAM serão entregues da seguinte forma:

**Geral Absoluta**

1º Classificado;

2º Classificado;

3º Classificado

**Duas Rodas Motrizes**

**Classe I** (viaturas até 1200cc)

1º Classificado

**Classe II** (viaturas entre 1201cc e 1401cc)

1º Classificado

**Classe III** (viaturas entre 1401cc e 1600cc)

1º Classificado

**Classe IV** (viaturas entre 1601cc e 2000cc)

1º Classificado

**Classe V** (viaturas com mais 2000cc)

1º Classificado

**Classe D** (viaturas até 3000cc)

1º Classificado

**Classe VI (Quatro Rodas Motrizes)**

1º Classificado

**“Clássicos”**

1º Classificado;

**15.6** - Todos os prémios são acumuláveis.

**15.7** - Os prémios só serão entregues aos 2º condutores/navegadores que se apresentem pessoalmente em cerimónia de entrega de prémios que terá local e data a designar pela organização. Os premiados não presentes perderão o direito ao prémio sem que isso afete a sua classificação, aplicando-se ainda o Art. 16.2 das PGAK.

**Art. 16 - RECLAMAÇÕES - APELOS - MODIFICAÇÕES**

**16.1** - Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos no Art. 14 das PGAK.

**16.2** - Qualquer modificação ao presente regulamento será introduzida no texto regulamentar de acordo com o Art. 2.4 das PGAK 2016. e no topo do texto surgirá a menção

**ALTERAÇÕES**

**Alterado em 14/04/2016**

**Art. 8 - CALENDÁRIO DE PROVAS**

PROVA	ORGANIZADOR	TIPO
VII RALI DO CANAL ALÉM MAR	CAF	RALI TERRA
XI RALI DA PRIMAVERA ALÉM MAR	PAC	RALI TERRA
XXVII RALI ILHA AZUL ALÉM MAR	CAF	RALI ASFALTO
XI RALI DE VERÃO ALÉM MAR SPRINT	PAC	RALI ASFALTO
V RALI ILHA DO PICO ALÉM MAR	PAC	RALI ASFALTO
VII RALI DO FAIAL ALÉM MAR	CAF	RALI TERRA

*Conforme calendário desportivo nacional.*